

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**Unité Nationale de Coordination  
Projet d'Amélioration de l'Accessibilité Rurale (PAAR)**



## **Avis d'Appel d'offres**

**NOM DU PROJET :** Projet d'Amélioration de l'Accessibilité Rurale (PAAR)

**No Crédit :** IDA 6124 MLI

**Nom du Marché:** Travaux de Réalisation de 50 km de Pistes Rurales dans la Commune de Konna Région de Mopti

**No Référence :** ML – PAAR – 108818 – CW - RFB

1. Le Gouvernement de la république du Mali a reçu un financement de Banque Mondiale pour financer le Projet d'Amélioration de l'Accessibilité Rurale (PAAR), et à l'intention d'utiliser une partie de ce crédit pour effectuer des paiements au titre du Marché relatifs aux travaux de Réalisation de 50 km de Pistes dans la Commune de Konna Région de Mopti. La passation de Marchés sera conforme au règlement de passation des marchés de la Banque mondiale
2. L'Unité Nationale de Coordination du PAAR (UNC/PAAR) sollicite des offres fermées de la part de soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour exécuter les travaux de Réalisation de 50 km de Pistes Rurales dans la Commune de Konna Région de Mopti en lot unique :

**Travaux d'Aménagement de 50 km de Pistes Rurales dans la Commune de Konna, Région de Mopti.**

Les caractéristiques techniques de la piste et principales tâches sont:

Niveau d'aménagement	:	Route Locale ;
Vitesse de référence	:	60 km/h ;
Largeur de la chaussée	:	6,00 m ;
Largeur des accotements	:	(2 x 0,50 m) ;

Largeur de la plateforme	:	10,00 m
Épaisseur de la Chaussée	:	Base = 15 cm ; Fondation = 35 cm et variable ;
Longueur du corps des ouvrages:		variable ;
Critère de passage	:	mise hors d'eau obligatoire ;
Charge maximum à l'essieu	:	13 tonnes ;
Trafics	:	T3;
Profil en travers	:	remblai, déblai et mixte ;
Pente transversale	:	3 % (profil en toit) en alignement droit et dans les courbes non déversées ;
Pente minimale des talus	:	remblai : 2V/3H et déblai 2V/3H ;
Drainage	:	fossés en terre ou revêtus, divergents et caniveaux
Ouvrage	:	dalots;
Décapage terre végétale	:	30 cm ;
Protection contre l'érosion	:	perrés maçonnés, enrochements en maçonnerie de moellon et gabions ;
Signalisation	:	marquage de chaussée, panneaux de signalisation, d'agglomération, balises pour ouvrage et glissières de sécurité et avertisseurs / Ralentisseurs.

Le devers d'application en courbe sera calculé sur la base des paramètres suivants :

- **Matériaux de Réalisation de la Chaussée** : graveleux latéritique

Volume des Terrassements					Volume Chaussée	
Débroussaillage et décapage (m <sup>2</sup> )	Remblai provenant de déblais (m <sup>3</sup> )	Remblais provenant d'emprunt (m <sup>3</sup> )	Déblais meubles mis en dépôt (m <sup>3</sup> )	Purges des matériaux impropres (m <sup>3</sup> )	Couche de fondation (m <sup>3</sup> )	Couche de base (m <sup>3</sup> )
<b>238 810</b>	<b>2783</b>	<b>1200</b>	<b>12 278</b>	<b>4 473</b>	<b>84 183</b>	<b>36 79</b>

## Equipement de la Chaussée

Ouvrages					Signalisation et équipement			
Caniveau en maçonnerie de moellons (ml)	Fossé en terre (ml)	Perrés maçonnés (m <sup>2</sup> )	Construction Dalots (u)	Construction Radier (u)	Panneaux de Signalisation (u)	Balises J3 (u)	Ralentisseurs (ml)	Eclairage Autonome Solaire (u)
<b>690</b>	<b>37 260</b>	<b>1256</b>	<b>33</b>	<b>06</b>	<b>112</b>	<b>181</b>	<b>80</b>	<b>51</b>

Le délai d'exécution des travaux à compter de la date indiquée sur l'ordre de service est de **six (06) mois**

- La procédure sera conduite par mise en concurrence internationale en recourant à un Appel d'Offres (AO) telle que définie dans le « Règlement– de Passation des Marchés applicables aux Emprunteurs dans le cadre de Financement de Projets d'Investissement » *de juillet 2016* de la Banque Mondiale (« le Règlement de passation des marchés »), et ouverte à tous les soumissionnaires de pays éligibles tels que définis dans le Règlement de passation des marchés.
- Les Soumissionnaires intéressés et éligibles peuvent obtenir des informations auprès de l'Unité Nationale de Coordination du PAAR (UNC/PAAR); Mr Diakaridia MARIKO email : [dmariko@pstmali.org](mailto:dmariko@pstmali.org) et prendre connaissance du dossier d'Appel d'offres à l'adresse mentionnée ci-dessous :

**Rue 47 Porte 212 Médina Coura, derrière l'École Liberté A**

Numéro de bureau : **Secrétariat du Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination du PAAR**

Ville : **Bamako**

Code postal : **E 4409**

Pays : **République du Mali**

Numéro de téléphone : **(223) 20 21 57 25**

Numéro de télécopie : **223) 20 21 92 30**

Adresse électronique : [tykone5@yahoo.fr](mailto:tykone5@yahoo.fr) ;

- Le Dossier d'Appel d'offres en **langue Française** peut être acheté par tout Soumissionnaire intéressé en formulant une demande écrite à l'adresse ci-dessous contre un paiement non

remboursable de **Cent mille (100 000) francs CFA**. La méthode de paiement sera en espèce. Le dossier d'appel d'offres sera adressé en copie dure avant la date et l'heure limite indiqué au secrétariat de l'UNC/PAAR.

6. Les offres devront être remises à l'adresse ci-dessous au plus tard le 25 juillet **2019 à 9h45mn**. La soumission des offres par voie électronique « **ne sera pas** » autorisée. Toute offre arrivée après l'expiration du délai limite de remise des offres sera rejetée. Les offres seront ouvertes en présence des représentants des soumissionnaires et des personnes présentes à l'adresse : salle de réunion de l'UNC/PAAR, mentionnée ci-dessous à le **25 juillet 2019 à 10 h 00**.
7. Les offres doivent être accompagnées d'une Garantie d'offre, pour un montant de **Trente millions (30 000 000) francs CFA**.
8. Les adresses auxquelles il est fait référence ci-dessus sont:

**Rue 47 Porte 212 Médina Coura, derrière l'École Liberté A**

Numéro de bureau : **Secrétariat du Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination du PAAR**

Ville : **Bamako**

Pays : **République du Mali**

Numéro de téléphone : **(223) 20 21 57 25**

Numéro de télécopie : **223) 20 21 92 30**

Adresse électronique : [tykone5@yahoo.fr](mailto:tykone5@yahoo.fr) ; [diakaridia.mariko@uncmali.org](mailto:diakaridia.mariko@uncmali.org)